

LAURENT FERRIER
GENEVE

SPORT AUTO « ON TRACK »
ONLY WATCH 2023



LAURENT FERRIER

GENEVE

SPORT AUTO « ON TRACK »

Only Watch est une vente aux enchères caritative dont le but est de récolter des fonds pour la recherche contre la Myopathie de Duchenne, maladie génétique affectant progressivement les muscles.

Une nouvelle fois, LAURENT FERRIER est fier de soutenir Luc Pettavino et son équipe pour cette 10^{ème} édition d'Only Watch. Pour cette occasion, LAURENT FERRIER a créé un garde-temps unique, illustrant l'histoire de la marque.

Pensée comme la pièce que Laurent Ferrier et François Servanin, les deux fondateurs de la marque, auraient aimé porter lors de leurs multiples aventures de pilotes automobiles, la Sport Auto est ici réinterprétée afin d'offrir un tout nouveau cadran parfaitement inédit.

UN CIRCUIT DE COURSE

Pour Laurent Ferrier, le design et l'utilisation de couleurs dans le processus de création n'est pas seulement un choix esthétique mais un moyen de conter ses expériences personnelles et ses passions. La marque est liée de longue date au monde des courses automobiles puisque François et Laurent se sont associés plus d'une fois dans les années 1970 pour participer aux 24h du Mans. Cette rencontre et leur amitié forgée sur circuit, ont conduit à la création de la marque.

Avec la création de la nouvelle **Sport Auto « On Track »**, LAURENT FERRIER a décidé de rendre hommage non seulement au thème coloré et vibrant d'Only Watch, mais également à son histoire fondatrice au sein du monde des courses automobiles.

Ce nouveau cadran pièce unique présente un cadran légèrement dégradé gris anthracite qui imite l'aspect du bitume. Surmonté d'aiguilles Sagaie et d'indexes appliqués de forme goutte associés à un Super-LumiNova blanc, il offre une lisibilité renforcée. Autour de la périphérie du cadran on retrouve un chemin de fer avec une alternance de jaune et de bleu de 7h à 2h ainsi qu'une décalque blanche de 2h à 7h, délimitant le cadran avec les vibreurs qui délimitent les virages des circuits automobiles. Le tour d'heure est cerclé d'une décalque verte. Le logo, la croix centrale, ainsi que la fine décalque qui souligne le guichet biseauté sont assortis, de couleur blanche également. Le guichet, positionné à 3h, indique la date du jour. A l'instar des modèles Tourbillon, l'indication du mouvement « Sport Auto » décalquée ton sur ton entre les aiguilles centrales et la petite seconde, vient compléter la composition. Enfin, la petite seconde blanche couplée à l'indication ton-sur-ton « OW », contraste avec l'ensemble du cadran comme pour indiquer la ligne d'arrivée ou l'objectif même de la course qui se joue sur ce garde-temps unique. Protégé par un saphir bombé, ce cadran exceptionnel est logé dans le boîtier Sport.

LAURENT FERRIER

GENEVE

DES COURBES SPORTIVES

La boîte est en titane grade 5 et mesure 41.5 mm de diamètre. Sur la carrure, de forme tonneau, LAURENT FERRIER a ajouté une lunette contrastante aux traits plus doux, évolution du boîtier Square. Pour donner un aspect aérodynamique à la pièce, les finitions sont différentes sur chacune de ses faces. La lunette présente une finition satinée circulaire qui contraste avec ses flancs polis miroir ainsi qu'avec la carrure satinée vertical.

Un bracelet intégré en titane grade 5, vient compléter la boîte tout en reprenant le satiné vertical allié aux flancs polis. Les flancs inclinés des maillons centraux sont également polis. Ces différentes terminaisons confèrent à cette pièce un aspect très mécanique, un autre hommage à l'horlogerie traditionnelle mélangé à cette passion pour l'automobile.

L'iconique couronne de forme boule de la maison LF est vissée, et élégamment intégrée à la carrure. Les traits arrondis de cette couronne permettent une manipulation agréable afin de donner l'impulsion initiale au mouvement automatique. Cette couronne vissée associée à une étanchéité testée à 120 mètres, permettent de garantir au porteur un confort au quotidien.

UN CALIBRE AUTOMATIQUE

Deuxième mouvement automatique à calendrier de la maison, le calibre LF270.01 est le fruit d'un développement exclusif LAURENT FERRIER. Subtil mélange d'un hommage au Micro-Rotor à échappement naturel mais d'un style plus affirmé et plus sportif, ce mouvement est entièrement conçu, décoré, assemblé et réglé dans les ateliers LAURENT FERRIER.

Moins délicat que l'échappement naturel et plus adapté aux montres sport, il s'agit ici d'un échappement à ancre suisse utilisant un système de remontage automatique par micro-masse excentrée. Pour des bénéfices non-négligeables de résistance aux chocs et vibrations, ce mouvement est muni d'un roulement à bille unidirectionnel en remplacement du système traditionnel à cliquet. Tel un balancier, le micro-rotor est muni d'une masse oscillante en platine 950, placée directement entre la platine et le pont de masse afin d'assurer une stabilité idéale et un pouvoir remontant maximisé. Une fois remonté complètement, ce calibre offre une réserve de marche de plus de 72 heures.

UN IMPORTANT SENS DU DETAIL

Un fond de boîte en verre saphir, fixé avec des vis spécifiques, similaires à celles utilisées dans le sport automobile, révèle un mouvement dont l'architecture des terminaisons reprend les codes principaux du premier mouvement automatique de la marque.

LAURENT FERRIER

GENEVE

Chaque calibre LF 270.01 nécessite à lui seul plus de 139 opérations manuelles de finition. Le pont de masse du mouvement à micro-rotor est notamment minutieusement décoré à la main : les angles sont adoucis puis terminés à la gentiane et à la diamantine, tandis que la surface est polie miroir. Le mouvement présente plusieurs angles rentrants, de multiples surfaces polies au zinc et de nombreux satinages et perlages, le tout, exécuté à la main dans les ateliers LAURENT FERRIER. Les ponts sont ici traités avec du ruthénium et présentent une finition satinée horizontale.

La montre *Sport Auto « On Track »* témoigne du pouvoir des rencontres et des passions et constitue non seulement un hommage à la riche histoire de LAURENT FERRIER mais également d'Only Watch. Nous espérons que le design et l'ingénierie de la *Sport Auto « On Track »* séduiront les amateurs et collectionneurs et que son succès permettra de récolter des fonds conséquents pour soutenir cette cause.

Pour plus d'information, veuillez contacter Jessica via l'adresse suivante :

jessica.gasser@laurentferrier.ch

LAURENT FERRIER

GENEVE

SPORT AUTO "ON TRACK"

LCF040.T1.A3GC1 – PIÈCE UNIQUE ONLY WATCH 2023

DONNÉES TECHNIQUES

Mouvement : LF270.01

- Mouvement à remontage automatique
- Diamètre : 14''' (Ø 32.50mm)
- Épaisseur : 4.85mm
- Fréquence : 4Hz (28800 vibrations/heure)
- Réserve de marche : 72 heures
- 215 composants / 31 rubis
- Heures et minutes au centre
- Petite seconde à 6 heures
- Date à 3 heures
- Satiné horizontal et traitement ruthénium sur les ponts

Boîte :

- Titane grade 5
- Dimensions : 41,5 mm (3h-9h)
- Épaisseur : 12,70 mm
- Carrure, lunette et fond vissé
- Fond saphir, mouvement visible
- Étanche à 120 mètres
- Glaces saphir bombées
- Satiné circulaire sur la lunette, flancs polis et satiné vertical sur la carrure
- Vis spécifiques sur le fond du boîtier et fond gravé « Only Watch 2023 »

Cadran :

- Gris anthracite dégradé
- Décalques blanches
- Petite seconde à 6 heures avec décalque ton sur ton « OW »
- Indexes : 18K/750 or gris 210Pd avec Super-LumiNova blanc
- Guichet à 3 heures, disques blancs et date anthracite

Aiguilles :

- 18K/750 or gris 210Pd
- Heures et minutes : de forme "Sagaie" avec Super-LumiNova blanc
- Secondes : de forme bâton

Bracelet :

- Bracelet intégré à 3 maillons en titane grade 5
- Boucle déployante en titane grade 5