

LAURENT FERRIER  
GENEVE

机动竞速系列腕表

EMBARGO UNTIL 2<sup>ND</sup> FEBRUARY 3PM (GMT+1)



# LAURENT FERRIER

## GENEVE

### 机动竞速系列腕表

「在 2022 开年之际，为您推出我们引以为傲的新型腕表：机动竞速系列。这款作品向我们年轻时代曾经历过的非凡冒险致敬。

如各位之中许多人知道的，我与友人 François Servanin 在 2009 年时创立了罗伦斐这个品牌。若要了解更多这段旅程的起源，必须回到四十多年前……

时间来到 1979 年 6 月 9 日，在勒芒的萨尔特赛道上。François 与我即将进入标志性的勒芒 24 小时大赛。尽管我们在这条赛道上组队合作已经多年，依然充满紧张的心情。我们开始时排在第 20 位。我们能在第五组中晋身前列，是因为我 3:55.080 的资格赛纪录。时间是下午两点，比赛开始。François 点火启动，决意让我们的保时捷 935 Turbo 登上排行榜。

在为期 24 小时、一共 292 圈、长达 3988.254 公里的赛事后，以最高时速 312 公里在 Hunaudières 直线上奔驰，经过雨夜后是耀眼的日出，压力达到顶峰，进站 24 次进行各种加油、维修与驾驶交接，此时已是 1979 年 6 月 10 日下午 3 时，在我们队友 François Trisconi 的协助下终于通过终点线。我们是大赛排名的第 3 名，紧跟在一位名为保罗·纽曼的选手后面。对于我们三个业余赛车爱好者来说真是个伟大的成就！

故事在赛道上继续进行。极其兴奋的我送了 François 一个鹦鹉螺，表示对这次共同演出的感激之意。François 这位天生的企业家，为了表达感谢与受到这份礼物的启发，向我提出挑战：“在这场赛事结束后，我们何不继续组成探险团队，创作自己的腕表呢？”30 年后，梦想终于成为现实，罗伦斐的品牌就此诞生。

今天，距离那个特别的颁奖台已有四十多年，但这么多年来，我们每周都要提起一次这段往事。正因如此，我们才设计出机动竞速系列腕表。我们的构思来源，是一只我们愿意在每次赛事都配戴上场的作品。

“

# LAURENT FERRIER

## GENEVE

### 一只独特的表壳

*无论是钟表设计，或是我们无数次的人车历险，都同样驱使我去捕捉最微妙的感受。像是方向盘的振动、引擎的轰鸣声、轮胎摩擦的尖锐声响、手套皮面的温度，或让我紧贴椅背的速度等等，我们的机动竞速系列腕表，也必须激起实际的感受。*

机动竞速系列腕表的壳身，精巧运用了坚固而圆润的曲线设计，并结合部分反曲线设计，使壳身设计完美均衡。表壳由 5 级钛金属制成，直径达 41.5 毫米。表壳边缘显著的酒桶形貌上，我们选择加入由以往方形表壳演变而来，具有柔和特质的表圈展现对比。如同系列中的每一只腕表，我们致力于在不同组件之间创造出真正的和谐，并着意使机动竞速系列腕表同时具备运动性和饱满型的线条。为了强化机动竞速陀飞轮腕表线条的对比性，并赋予它流线型的外观，这只腕表的每一面都经过不同的处理。表圈以圆形缎面处理，与表侧的镜面抛光、边缘的垂直断面处理形成鲜明的对比。

也是基于这个原因，我们选择了为这款表壳加上同样以 5 级钛金属制成的整合式表带，同样采用垂直缎面处理，接上抛光处理的表缘。倾向表带中央链结的表缘也同样以抛光处理。这些不同的处理方式，使得这款腕表展现出高度机械性的外观，结合了我们对于汽车的热情，同时向传统制表业致敬。

罗伦斐标志性的球型表冠在此首次登场，采旋入式，同时也与表缘结合。这种表冠饱满的特质，使得操作更顺畅，也让自动机芯更易上手。这种旋入式表冠经过水下 120 公尺防水测试，保证日常配戴的舒适。

### 渐变玻璃瓷表面

拱形的蓝宝石玻璃悬盖在表上，使人无法抗拒触摸的诱惑。借此，我们得以鸟瞰这个集罗伦斐所有美学准则于一身的表盘。渐变的蓝色结合乳白处理，注入一股柔和的粉彩。由绿色 Super-LumiNova 夜光妆点的指针与时标，为表面增添色彩。在 6 点钟位置上，天蓝色的小秒针表盘加上灰色粉彩标记，显得更为生动。

对于罗伦斐全系列腕表而言，可读性至关重要。灰色的计时器将这个面向推往极致。品牌标志与中央十字相得益彰。位于 3 点钟位置的日期窗口，有着偏移巧妙的斜面。陀飞轮型号亦然，在中央指针与小秒针之间，“机动竞速”机芯指示的偏移斜面随着色调转变，使整体构图更加完整。

### 全新自动机芯

LF270.01 机芯是本品牌的第二个含日期自动机芯，也是罗伦斐独家研发的成果。这具机芯巧妙地向带有自然擒纵系统的微转子致敬，并带有鲜明的运动风格，从构想、加工、组装到调校，完全在罗伦斐的工坊里进行。

此处实际使用的，是比起自然擒纵系统较不复杂，也较能搭配运动型腕表的瑞士杠杆擒纵系统，配合重心偏置的自动上弦系统。这种机芯有着抵抗冲击与震动的明显长处，带有单向滚珠轴承，而非传统使用的棘爪机构。作为摆轮，微转子上配有一只 950 铂金摆锤，直接置于背板与配重桥之间，确保理想的稳定性，最大化上弦功率。完全上弦时，此机芯可提供超过 72 小时的动力储备。

### 对于细节的高度重视

蓝宝石玻璃表背，是以类似赛车时使用的特殊螺丝固定，展示着精雕细琢的机芯，以及回到本品牌第一个自动机芯出品时所带来的结构准则。

每一个 LF270.01 机芯都以超过 139 道手工打磨。尤其是机芯与微转子之间的配重桥，更是以最精细的手工打造：在磨平锐角后，再以磨砂或金刚砂打磨，直到抛光成镜面为止。另外，机芯上也有几个探入的边角，许多锌抛光的平面，以及大量的缎面和珠光处理。这些全都在罗伦斐工坊中完成。

# LAURENT FERRIER

## GENEVE

罗伦斐首次利用 950 铂金制作摆锤，与经过钉处理的表桥形成具有现代风味的对比。表桥以水平缎面处理。此自动机芯在打磨后，展现出更有活力的样貌，带有强烈的现代风格，并有着表带与表壳 5 级白金的暗色调，强化了这只杰出时计的透彻调性与运动风范。

[laurentferrier.ch/sport-auto](http://laurentferrier.ch/sport-auto)

如需更多资讯，请以下列电邮联络 Valentine：

[val@laurentferrier.ch](mailto:val@laurentferrier.ch)

# LAURENT FERRIER

## GENEVE

### 技术参数

#### LCF040.T1.C1GCS

#### 机芯: LF270.01

- • 自动上弦机芯
- • 直径: 14 “ (Ø 32.50mm)
- • 厚度: 4.85mm
- • 频率: 4Hz (28800 vibrations/heure)
- • 动力储备: 72 小时
- • 215 只零件 / 31 颗宝石
- • 中央时针与分针
- • 6 点钟方向小秒针
- • 3 点钟方向日期
- • 水平缎面与钉处理表桥

#### 机壳:

- • 5 级铂金
- • 直径: 41,5 mm
- • 表缘、表框与旋入式表背
- • 蓝宝石表背, 可见机芯
- • 120 公尺防水
- • 拱形蓝宝石玻璃表镜
- • 表框采用圆形缎面处理, 侧面抛光, 表缘采用垂直缎面处理
- • 表背采用特殊螺丝

#### 表面:

- • 中央乳白渐变至边缘蓝色
- • 灰色粉彩斜印
- • 6 点钟方向小秒针
- • 指针: 18K/750 或 210Pd 灰色, 搭配绿色 Super-LumiNova 荧光
- • 3 点钟方向窗口, 白色小碟与黑色日期

#### 指针:

- • 18K/750 或 210Pd 灰色
- • 时针与分针: “箭头形” 搭配绿色 Super-LumiNova 荧光
- • 秒针: 棒形

#### 表带:

- 5 级钛合金一体化 3 连杆表带
- 5 级钛合金折叠式表扣