

LAURENT FERRIER
GENEVE

SPORT AUTO

EMBARGO JUSQU'AU 2 FÉVRIER À 15H (GMT+1)



LAURENT FERRIER

GENEVE

SPORT AUTO

« Au démarrage de cette année 2022, je suis fier de vous présenter la nouvelle montre de notre collection : la Sport Auto. Une pièce hommage à l'aventure hors du commun que nous avons vécu étant jeunes.

Comme beaucoup d'entre vous le savent déjà, avec mon ami François Servanin, nous avons fondé la Maison LAURENT FERRIER en 2009. Pour mieux comprendre le début de cette odyssee, il faut remonter une quarantaine d'années plus tôt...

Nous sommes le 9 juin 1979, sur le circuit de la Sarthe, au Mans. François et moi nous apprêtons à prendre le départ de l'iconique course des 24 heures du Mans. Bien que nous fassions équipe sur ce tracé depuis quelques années déjà, la tension est palpable. Nous partons 20^{èmes} sur la ligne de départ. Nous figurons parmi les premiers du groupe 5, grâce à mon temps de qualification de 3:55.080. Il est 14 heures : la course est lancée. François prend le départ, bien décidé à imposer notre Porsche 935 Turbo au classement.

Après 24 heures de course, 292 tours de pistes, 3988.254 kilomètres parcourus, une vitesse de pointe de 312 km/h dans la ligne droite des Hunaudières, une nuit pluvieuse mais un levé du jour éblouissant, un stress à son paroxysme, 24 arrêts au stand pour divers ravitaillements, réparations et changements de pilotes, nous sommes le 10 juin 1979, il est 15 heures et François Trisconi, notre co-équipier, nous fait enfin passer la ligne d'arrivée. Nous sommes 3^{èmes} du classement général, juste derrière un certain Paul Newman. Un exploit pour trois pilotes amateurs comme nous !

L'histoire se poursuit dans les paddocks où, au bord de l'exaltation, j'ai offert une Nautilus à François, en gage de gratitude après cette performance partagée. En guise de remerciements et inspiré par ce cadeau, François, entrepreneur né, m'a alors mis au défi : « Et si après cet exploit, on poursuivait l'aventure en équipe en réalisant notre propre montre ?! » 30 années se sont écoulées, puis le rêve est devenu réalité, la Maison LAURENT FERRIER est née.

Aujourd'hui, plus de quarante années se sont passées depuis ce podium exceptionnel, mais pas une seule semaine ne se passe sans que nous n'évoquions ce souvenir. C'est d'ailleurs grâce à celui-ci que nous avons dessiné la Sport Auto. Nous l'avons pensé comme la pièce que nous aurions aimé porter lors de chacune de nos courses. »

LAURENT FERRIER

GENEVE

UN BOÎTIER INEDIT

En horlogerie de même que lors de nos nombreuses aventures automobiles, j'ai toujours été à l'affût des moindres sensations. Au même titre que les vibrations du volant, les vrombissements du moteur, le crissement des pneus, la chaleur du cuir de mes gants ou encore l'intensité de la vitesse me maintenant au fond de mon siège, notre Sport Auto se devait de susciter de véritables émotions. »

L'habillage de la Sport Auto est un jeu raffiné de courbes fermes et rebondies que viennent animer quelques contre-courbes esquissant une carrosserie au design parfaitement équilibré. La boîte est en titane grade 5 et mesure 41.5 mm de diamètre. Sur la carrure, de forme tonneau et d'allure très prononcée, LAURENT FERRIER a ajouté une lunette contrastante aux traits plus doux, évolution de leur boîtier Square. Comme dans chacune des pièces de la collection, la Maison LF a fait en sorte de créer une véritable harmonie entre les différents composants, dans l'idée de donner à la Sport Auto une silhouette à la fois sportive et voluptueuse. Pour renforcer le contraste de cette confrontation de courbes issues de la Grand Sport Tourbillon et donner un aspect aérodynamique à la pièce, les finitions sont différentes sur chacune de ses faces. La lunette présente une finition satinée circulaire qui contraste avec ses flancs polis miroir ainsi qu'avec la carrure satinée vertical.

Cerise sur le gâteau, un bracelet métal intégré, également en titane grade 5, vient compléter la boîte tout en reprenant le satiné vertical relevé de flancs polis. Les flancs inclinés des maillons centraux sont également polis. Ces différentes terminaisons confèrent à cette pièce un aspect très mécanique, un autre hommage à l'horlogerie traditionnelle mélangé à cette passion pour l'automobile.

L'iconique couronne de forme boule de la maison LF est ici, pour la première fois, vissée, et élégamment intégrée à la carrure. Les traits charnus de cette couronne permettent une manipulation agréable afin de donner l'impulsion initiale au mouvement automatique. Cette couronne vissée associée à une étanchéité testée à 120 mètres, permettent de garantir au porteur un confort au quotidien.

UN CADRAN OPALIN DEGRADE

Un saphir bombé vient surplomber la montre tout en lui conférant un galbe irrésistible au toucher. Ce dernier, offre une vue plongeante sur un cadran rassemblant tous les codes esthétiques LF. Sa couleur bleu dégradée, alliée à sa finition, l'opalin, lui insuffle une ligne douce et poudrée. Des aiguilles et index en or gris illuminés par du Super-LumiNova vert viennent tonifier le cadran. A 6 heures, un cadran de petite seconde azuré est animé de marqueurs poudrés gris.

Comme dans l'ensemble de la collection LAURENT FERRIER, la lisibilité est un aspect fondamental. Elle est ici maximisée grâce à la minuterie également poudrée grise. Le logo et la croix centrale sont assortis. Un guichet biseauté et souligné d'une fine décalque coordonnée est délicatement positionné à 3h et indique la date du jour. De même que pour les modèles Tourbillon, l'indication du mouvement « Sport Auto » décalquée ton sur ton entre les aiguilles centrales et la petite seconde, vient parfaire la composition.

LAURENT FERRIER

GENEVE

UN TOUT NOUVEAU CALIBRE AUTOMATIQUE

Deuxième mouvement automatique à calendrier de la maison, le calibre LF270.01 est le fruit d'un développement exclusif LAURENT FERRIER. Subtil mélange d'un hommage au Micro-Rotor à échappement naturel mais d'un style plus affirmé et plus sportif, ce mouvement est entièrement conçu, décoré, assemblé et réglé dans les ateliers LAURENT FERRIER.

Moins délicat que l'échappement naturel et plus adapté aux montres sport, il s'agit ici d'un échappement à ancre suisse utilisant un système de remontage automatique par micro-masse excentrée. Pour des bénéfices non-négligeables de résistance aux chocs et vibrations, ce mouvement est muni d'un roulement à bille unidirectionnel en remplacement du système traditionnel à cliquet. Tel un balancier, le micro-rotor est muni d'une masse oscillante en platine 950, placée directement entre la platine et le pont de masse afin d'assurer une stabilité idéale et un pouvoir remontant maximisé. Une fois remonté complètement, ce calibre offre une réserve de marche de plus de 72 heures.

UN IMPORTANT SENS DU DETAIL

Un fond de boîte en verre saphir, fixé avec des vis spécifiques, similaires à celles utilisées dans le sport automobile, révèle un mouvement aux terminaisons impeccables et dont l'architecture reprend les codes principaux du 1^{er} mouvement automatique de la marque.

Chaque calibre LF 270.01 nécessite à lui seul plus de 139 opérations manuelles de finition. Le pont de masse du mouvement à micro-rotor est notamment minutieusement décoré à la main : les angles sont adoucis puis terminés à la gentiane ou à la diamantine, tandis que la surface est polie miroir. En outre, le mouvement présente plusieurs angles rentrants, de multiples surfaces polies au zinc et de nombreux satinages et perlages, le tout exécutés à la main dans les ateliers LAURENT FERRIER.

Pour la première fois dans l'histoire LAURENT FERRIER, la micro-masse est ici réalisée en platine 950 pour réaliser un contraste plus contemporain avec les ponts traités ruthénium. Ces derniers présentent une finition satinée horizontale.

Avec ses terminaisons, ce mouvement automatique offre un aspect dynamique à la fois très moderne mais également très intense, associé aux nuances sombres du titane grade 5 du bracelet et du boîtier, cela renforce le caractère pénétrant et sportif de ce nouveau garde-temps d'exception.

laurentferrier.ch/sport-auto

Pour plus d'information, veuillez contacter Valentine via l'adresse suivante :

val@laurentferrier.ch

LAURENT FERRIER

GENEVE

DONNÉES TECHNIQUES

LCF040.T1.C1GC5

Mouvement : LF270.01

- Mouvement à remontage automatique
- Diamètre : 14" (Ø 32.50mm)
- Épaisseur : 4.85mm
- Fréquence : 4Hz (28800 vibrations/heure)
- Réserve de marche : 72 heures
- 215 composants / 31 rubis
- Heures et minutes au centre
- Petite seconde à 6 heures
- Date à 3 heures
- Satiné horizontal et traitement ruthénium sur les ponts

Boîte :

- Titane grade 5
- Dimensions : 41,5 mm (3h-9h)
- Épaisseur : 12,70 mm
- Carrure, lunette et fond vissé
- Fond saphir, mouvement visible
- Étanche à 120 mètres
- Glaces saphir bombées
- Satiné circulaire sur la lunette, flancs polis et satiné vertical sur la carrure
- Vis spécifiques sur le fond du boîtier

Cadran :

- Dégradé bleu opalin au centre et bleu marine en périphérie
- Décalques poudrées grises
- Petite seconde azurée à 6 heures
- Indexes : 18K/750 or gris 210Pd avec Super-LumiNova vert
- Guichet à 3 heures, disques blancs et date anthracite

Aiguilles :

- 18K/750 or gris 210Pd
- Heures et minutes : de forme "Sagaie" avec Super-LumiNova vert
- Secondes : de forme bâton

Bracelet :

- Bracelet intégré à 3 maillons en titane grade 5
- Boucle déployante en titane grade 5